



A pesar de enfrentar la reducción del 80 por ciento de su generación efectiva, debido a las deudas con proveedores y a la carencia de ingresos durante 2022, **la empresa mecánica Ángel Villarreal Bravo de Villa Clara planifica, para finales de año, una producción cercana a las 30 mil unidades.**

El centro, popularmente conocido como Ciclos Minerva, proyecta para diciembre próximo la fabricación de mil triciclos eléctricos, mil sillas de ruedas, casi tres mil módulos de estantes de almacenamiento, seis mil motorinas y 18 mil 450 bicicletas mecánicas regulares, cómputo que ni siquiera alcanza la mitad de la potencia real de la industria.

Eliel Pérez Pérez, máxima autoridad de la entidad, declaró en exclusiva a la ACN que el mayor contratiempo lo tienen en la baja capacidad de importación, pues no cuentan con el financiamiento suficiente para sostener el proceso fabril de forma ininterrumpida, en tanto la adquisición de materias primas no satisface la demanda actual de la maquinaria.

Como medida paliativa, a la institución recientemente se le autorizó el acceso directo al mercado cambiario de divisas, a una tasa de un

dólar (USD) por 120 pesos cubanos (CUP), no solo con el objetivo de inyectar 700 mil USD a sus producciones, sino también de garantizar mayor número de ventas en moneda nacional a la población, informó Miner Linares Rodríguez, director de Economía y Planificación en la provincia.

Para contribuir a la reducción de gastos, alza de utilidades, abaratamiento de los costos y establecimiento de precios más atractivos para el pueblo, la empresa también asume procesos como el acabado de pintura y soldaduras que, de dejarse en manos de terceros, encarecerían aún más las mercancías, aseguró Pérez Pérez.

Durante 2023, precisó, se comercializarán unas 11 mil bicicletas en CUP, cuyo importe por unidad -aún por establecer para evitar pérdidas en los indicadores financieros de Ciclos Minerva- todavía resultará elevado para el ciudadano con salario promedio en Cuba, pues el valor de cambio sigue muy alto en la actualidad.

De hecho, la intención de poner a funcionar la totalidad potencial de la fábrica exige una inversión, aún no disponible, de cuatro mil millones de CUP, para completar más de 33 millones de USD, que es la moneda con la cual realmente puede accederse al mercado internacional con el fin de comprar la mayor parte del aseguramiento material básico del complejo, explicó.

El gran problema de la transportación personal y privada en Cuba radica fundamentalmente en que los vehículos, sean del tipo que sean, se expenden de forma mayoritaria y casi absoluta en moneda libremente convertible; de ahí la importancia de buscar alternativas que beneficien a quienes no cuentan con familiares en el extranjero, para que así pueden acceder a las motorinas y otros medios de locomoción tan demandados hoy día, comentó Mileidy Piedra Díaz, vecina del reparto Parroquia en Santa Clara.

Junto a la Empresa de Aplicaciones Narciso López Roselló y la Asociación Económica Internacional de Vehículos Eléctricos del Caribe, ambas ubicadas en La Habana, la empresa mecánica Ángel Villarreal Bravo no solo lidera el ensamblaje de bicicletas y triciclos eléctricos en Cuba, sino que también apuesta por convertirse en industria verde, mediante el consumo de energía solar fotovoltaica.

(Tomado de la ACN)